VIENE DE LA PÁGINA 11

peor noticia no tardó en llegar, finalmente la fábrica de cigarrillos silenció sus máquinas el 19 de noviembre.

Los goyanos aún no salen del asombro ante el cierre definitivo de la fábrica de cigarrillos. Estaba tercera en productividad a nivel mundial, respecto a las otras fábricas de Philips Morris. Así lo admitió el intendente de Goya, Ignacio Osella, quien en diálogo con **NORTE de Corrientes** remarcó: "El cierre de Massalin en Goya no fue por una cuestión económica, porque era la tercera planta de Philips Morris en productividad a nivel mundial. Esto fue una decisión estratégica, se querían ir y quedarse sólo con una fábrica en el país, la de Merlo".

Por otra parte reflexionó: "Es lamentable, la Justicia llega tarde. La Corte Suprema se llamó a silencio, desgraciadamente no se expidió respecto a nuestras presentaciones para evitar que Massalin cierre la planta goyana".

A todo esto, Francisco Mármol de Tabacalera Sarandí (que ocupará el lugar vacante) aclaró: "Nosotros no tuvimos nada que ver con la partida de Massalin de Goya, desde el año pasado ya venimos explorando lugares en distintas provincias, porque la intención era abrir otra planta en un lugar propicio para la producción de cigarrillos".

RENACIMIENTO
San Cayetano late con el frigorífico



Luego de diez años inversores chinos reactivaron la industria frigorífica en la provincia. Con una millonaria inversión privada en Corrientes, en octubre de este año reabrió sus puertas el ex frigorífico Tomás Arias, de San Cayetano, en Riachuelo, bajo la denominación La Muralla China SA. Con esta inversión asiática en suelo correntino crecen las expectativas de los productores ganaderos de la región, ya que de esta manera se abren puertas a mercados internacionales para avanzar con la exportación cárnica correntina hacia el mundo. El principal objetivo es comercializar carne a China, una vez que estén las habilitaciones del Senasa, teniendo en cuenta que Corrientes es la tercera provincia del país productora de ganado, con un promedio anual de 5 millones de cabezas.

La nueva planta de faena tiene fuertes objetivos de avanzar con la exportación de carne a China, así como también a otros países, sin embargo, aún no están dadas las condiciones para lograrlo debido a que necesitan un puñado de habilitaciones del Servicio Nacional de Sanidad y Calidad Agroalimentaria (Senasa) para poder avanzar, y una vez resuelta la contingencia, vender carne correntina al exterior. Mientras tanto el frigorífico La Muralla China trabaja a pleno con más de 60 empleados y maneja una faena diaria de cien cabezas aproximadamente. En este contexto, el jefe de planta del frigorífico La Muralla China, Víctor Valenzuela, señaló a **NORTE de Corrientes** "que llegaron agentes del Senasa Buenos Aires para inspeccionar las instalaciones y así elevar un informe para poder avanzar con la exportación próximamente". Y amplió: "Aún no se habilitó el sector de despostado. Se está esperando la habilitación del Senasa para poder comenzar la exportación a China, que es nuestro principal objetivo, pero ahora se debe esperar un mes para poder tener los resultados de esta nueva inspección del organismo nacional y ver si se puede avanzar en la exportación".

Por otra parte, el intendente de Riachuelo, Martín Jetter, hizo referencia a que "una vez que tengamos la habilitación del Senasa para poder exportar carne desde nuestro puerto al mundo, se iniciará el embarque de carnes a otros países. Es decir, aquellos que no tienen exigencias específicas para el ingreso de nuestra carne, luego seguirá el resto, como China". Pero en este sentido aclaró: "Hay buenos augurios, porque una importante empresa ganadera del Sur de la provincia de Corrientes está interesada en, no bien habiliten el servicio para exportar, hacer uso del servicio y directamente exportar al mundo".

El frigorífico La Muralla China SA inició la actividad una semana después de su apertura, con sus primeras tres faenas que fueron con ganado proveniente de la provincia del Chaco, cabezas que una vez faenadas volvieron a cruzar el puente interprovincial hacia el lado chaqueño; ahora la faena diaria es con clientes chaqueños y correntinos, ya que -por el momento- el frigorífico brinda servicios a terceros. La planta faenadora cuenta con corrales de encierre con capacidad para 3.200 animales, el 50% bajo techo; una capacidad de desposte para mil cuartos por turnos; seis cámaras de frío con capacidad para 2.000 medias reses; siete túneles de enfriado y/o congelado con capacidad para 175 toneladas; depósitos con capacidad para 600 toneladas congeladas; tanque de agua de 300 mil litros y 5 perforaciones de 80 metros de profundidad cada una. La planta cubrirá una necesidad insatisfecha en el NEA, que cuenta con 10 millones de cabezas de ganado bovino. Las actividades comenzaron hace dos meses con 55 empleados, ahora son casi 70, pero una vez habilitado el sector de desposte para exportación se irán incorporando más operarios, señalaron desde la planta frigorífica ubicada en San Cayetano, jurisdicción de Riachuelo.

Reactivación en Goya

La inminente llegada de la tabacalera Sarandí a Goya, tras el cierre definitivo de Massalin Particulares genera expectativas comerciales, productivas y laborales. El desembarco se confirmó luego de las tratativas encabezadas por el gobernador Gustavo Valdés y el intendente Ignacio Osella con el CEO de Tabacalera Sarandí, Pablo Otero. La radicarán se concretaría en el transcurso del primer semestre de 2020. Así lo confirmó también a **NORTE de Corrientes** el gerente de Relaciones Empresariales de la firma, Francisco Mármol: "Equipos técnicos y profesionales, ingenieros y de Recursos Humanos llegaron a Goya y ya entrevistaron a unos 50 ex empleados de Massalin. Están trabajando para diseñar un cronograma y plan de negocios. Ahora es una etapa de exploración, base de datos y configuración de presupuestos. La idea es tener todo listo a la mayor brevedad".

Por otra parte resaltó que "la Tabacalera Sarandí tiene el compromiso con los ex trabajadores de Massalin despedidos y la firme voluntad de invertir y crear una pujante industria para Goya y Corrientes. La intención es que durante las próximas 10 semanas se tenga definido un plan completo de inversión y personal, en etapas. Trabajar conjuntamente con cooperativas, productores y profesional para desarrollar un plan integral para la zona a varios años. Estamos viendo lugares para alquilar, pero no se descarta que sea en las instalaciones que se cerraron porque está en gestiones legislativas de expropiación para uso público; si eso sucede se podría habilitar ahí la planta. Pero aún no está confirmado", contó.

Y aclaró: "La intención es instalarnos en Goya el año que viene. La idea es que en el primer semestre de 2020 se ponga en marcha la primera etapa: una planta de distribución (acopio y envasado de tabaco) que arrancará con unas 50 personas. Mientras que para el segundo semestre del año está prevista la segunda etapa del proyecto: una planta de producción de cigarrillos en Goya, y ahí se necesitarán más de cien empleados".

"En marzo comenzaremos a exportar carne a China"



Transcurrieron dos meses de la reactivación del frigorífico de San Cayetano, ubicado en la localidad de Riachuelo. El 22 de octubre pasado se inauguraron las nuevas instalaciones de la planta bajo la denominación La Muralla China SA. Inversores orientales dieron vida al ex frigorífico Tomás Arias, que durante muchos años dio impulso a la industria del sector en Corrientes. Ahora las expectativas están puestas en la exportación de carne a China, ya que es el principal objetivo del frigorífico. Tanto es así, que este año el gobernador Gustavo Valdés, junto a una comitiva oficial visitó la República Oriental de China, donde afianzó lazos con funcionarios del gobierno asiático para exportar carne, cereal y madera hacia ese destino del mundo. Las negociaciones están avanzadas y se avizora un próspero 2020 gracias a las gestiones oficiales realizadas por la actual gestión. En este contexto, el jefe de planta del frigorífico Muralla China SA, Víctor Valenzuela, en una entrevista con **NORTE de Corrientes** contó cuáles son los plazos que manejan para iniciar la exportación de carne a China y a otros países.

-¿Cuántas cabezas faenan por día?

-Comenzamos con 40 cabezas, que fue nuestra primera faena cuando recién habilitamos el servicio para terceros en octubre. Pero ahora la faena diaria en el frigorífico es de unas 100 cabezas, se faena de lunes a viernes; los fines de semana sólo se realiza la limpieza y mantenimiento de las instalaciones.

-¿El ganado es local?

-El frigorífico continúa con servicios para terceros y se está trabajando con clientes de Chaco y Corrientes. Las primeras faenas fueron sólo de Chaco, pero ahora ya se fueron incorporando clientes de Corrientes.

-¿Cuándo comenzará a exportar carne a China y a otros lugares del mundo?

-Aún falta habilitar algunos sectores claves para poder avanzar con la exportación de carne. Como por ejemplo, el sector de despostado. Se está esperando la habilitación del Senasa para poder comenzar la exportación a China, que es nuestro principal objetivo.

-¿Qué plazos manejan para eso?

-Esta semana (del 10 al 15) llegan agentes del Senasa de Buenos Aires para realizar una inspección en el frigorífico, éste es un paso previo para habilitar la exportación. Luego debemos esperar un mes para conocer los resultados de la inspección. Y si todo marcha bien y se reúnen las condiciones requeridas por el Senasa, en febrero o marzo de 2020 se podrá comenzar a exportar carne a China.

-¿El envío será vía puerto Corrientes?

-Estaba previsto hacer el envío desde el Puerto local, pero aún no está en condiciones. Pero para esa fecha, si todavía no lo habilitan, las exportaciones se harán desde los puertos de Rosario, Santa Fe o Buenos Aires.

-¿Se incorporarán más operarios en el nuevo año?

-Una vez que se concrete esta etapa, la de exportación, seguramente se incorporará más personal. Pero ahora estamos trabajando con unos 70 empleados. Cuando se abrió el frigorífico -en octubre- eran 40, pero se fueron incrementando paulatinamente. Mientras tanto continúan los trabajos de refacción en la planta, ya que hay sectores que aún faltan terminar.