INVERSIONES

Lo que dejó el Plan Belgrano en Corrientes

e **POR LORENA ENCINA**
DE LA REDACCIÓN

El Plan Belgrano fue una de las promesas más importantes de Mauricio Macri cuando asumió como presidente en 2015. Prometió US$16.000 millones de inversión en infraestructura para "conectar el Norte con el resto del país", lo que incluía a las provincias de Catamarca, Chaco, Corrientes, Formosa, Jujuy, La Rioja, Misiones, Salta, Santiago del Estero y Tucumán. Según datos recientes de la unidad ejecutora de la iniciativa, se ejecutó el 45% y se realizaron 3.795 obras. El plan no tuvo presupuesto propio, sino que abarcó todos los fondos que la Nación giró a esos distritos. La unidad ejecutora tuvo rango ministerial, pero no aplicó políticas, sino que procedió a hacer una coordinación territorial y articular la ejecución de las políticas sociales, productivas y de infraestructura que llevaron adelante y ejecutaron los distintos ministerios del Ejecutivo nacional. El ex titular del Plan Belgrano Carlos Vignolo, destacó el aporte con infraestructura para Corrientes, que incluyó defensas costeras, canalización de ríos y arroyos, construcción de pluviales, viviendas y plantas de energía renovable, entre las obras. Con la misión de acortar la brecha y superar las históricas postergaciones de las 10 provincias del Norte argentino, la Secretaría de Gobierno ejecutó en cuatro años el 45 por ciento de su presupuesto -proyectado a 10 años- en las distintas líneas y programas que se propuso. La autovía en la Ruta Nacional 12, la canalización de arroyos, desagües pluviales, viviendas y centrales de generación de energía por biomasa -muchas todavía en construcción- son algunas de las que se ejecutaron en Corrientes. Aumentar la competitividad de las economías regionales del Norte y mejorar la integración de las provincias a través de puertos y caminos es uno de los objetivos del Plan, que logró en cuatro años más de 3.800 obras. "De esta manera, el Plan Belgrano sobreejecutó el compromiso inicial de US$16.000 millones para 10 años, alcanzando al 45% de inversiones planificadas en los primeros cuatro años", destacaron.

Entre 2016 y 2019 se iniciaron más de 220 obras de infraestructura vial en todo el Norte, entre repavimentaciones, autopistas, puentes y accesos, que totalizan una intervención en más de 7.300 km de obras a lo largo del Norte del país. Hasta noviembre de 2019 se finalizaron más de 5.000 km en obras, y continúan en ejecución 2.393 km. Entre las obras más importantes se destaca la autovía de Ruta Nacional 12 en Corrientes.

En materia de energías renovables, entre 2016 y 2017 se llevaron a cabo las licitaciones de Renovar 1, 1.5, 2, la Resolución 202/16 y del régimen del Mercado a Término de Energías Renovables, de las que resultaron 34 proyectos adjudicados con una potencia total de 1.291,8 MW: 3 eólicos, 17 solares, 12 de biomasa y 2 de biogás. Entre las que están en construcción, se cuentan tres plantas de generación de energía por biomasa en el interior correntino, en Santa Rosa, Virasoro y Santo Tomé.

"Hubo una mirada especial para el Norte", destacó Vignolo, quien se manifestó "conforme con el trabajo pero también con la idea de que nos quedó de poder hacer mucho más y ojalá le den continuidad –en el gobierno de AF– a este programa que revitalizó el Norte argentino", sostuvo. Aludió a la conectividad en cuanto a infraestructura, con 7.500 kilómetros de caminos terminados y en ejecución, entre los cuales destacó la construcción de la Travesía Urbana de la autovía de la Ruta 12.

En 2019 culminaron obras como la primera etapa de defensas de la costa de Lavalle y los desagües pluviales de Bella Vista.

A fines de septiembre de 2019 se registraron en todo el Norte 97 áreas de intervención y 7 renovaciones urbanas en ejecución, que

> ENTRE 2016 Y 2019 SE INICIARON MÁS DE 220 OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN TODO EL NORTE DEL PAÍS, QUE TOTALIZAN UNA INTERVENCIÓN EN MÁS DE 7.300 KILÓMETROS. EL PROYECTO MÁS IMPORTANTE PARA LOS CORRENTINOS ES LA TRAVESÍA URBANA EN LA RUTA NACIONAL 12 EN CORRIENTES.



LA CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO DE ITÁ IBATÉ ESTÁ EN MARCHA. SUFRIÓ ALGUNOS CONTRATIEMPOS, PERO LA OBRA PARECE ENCAMINADA.



LA AUTOVÍA DE LA RUTA 12, EN LA CIRCUNVALACIÓN DE LA CAPITAL, ES EL PROYECTO VIAL MÁS IMPORTANTE QUE DEJÓ LA ADMINISTRACIÓN DE MAURICIO MACRI.

benefician a más de 133.000 familias. Entre las principales intervenciones se destaca la del barrio Virgen de los Dolores de Corrientes.

La gran obra trunca es el anunciado y ansiado segundo puente Corrientes- Chaco. En su momento aseguraron que se habían destinado 250 millones para los estudios de prefactibilidad, en los plazos previstos en 2017. Publicitado el Plan Belgrano, referentes aseguraban, entonces, los inicios de obras para la autovía en esta Capital y un puerto en Itá Ibaté, ambas sí se iniciaron.

AUTOVÍA

La autovía de la Ruta Nacional N° 12, "Travesía Urbana de Corrientes", comenzó en abril de 2018 y estaba proyectada su conclusión para mayo de 2020. Pero recientemente, la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) aprobó una ampliación de plazos de cuatro meses, es decir que la obra debería finalizar en septiembre de 2020.

La construcción arrancó con el primer tramo de la autovía, llevada a cabo por la DNV en el marco del Plan Belgrano, con una inversión superior a $1.300 millones. Por sus dimensiones e impacto, esta obra es una de las más importantes que recibe la ciudad en los últimos 25 años, y brindará mayor seguridad vial, favoreciendo a los más de 8.500 vehículos y 35 mil personas que diariamente circulan por el tramo. Tendrá una extensión de 13 km, desde el control policial de Riachuelo hasta el acceso a Santa Ana, pasando por la Capital, el tramo con mayor tránsito de la provincia. La intervención contempla la duplicación de calzadas, la construcción de colectoras, intersecciones en nivel y puentes en los accesos a la ciudad más congestionados. Tendrá cinco puentes, dos intersecciones rotacionales en los cruces con las avenidas Maipú e Independencia y cuatro intersecciones a distinto nivel en la calle Verona y en el acceso a Santa Ana, y otras con las avenidas Centenario y Libertad.

Desde la entidad vial de la Nación anunciaron que en el área de la Rotonda las tareas continuarán durante varios meses más.

PUERTOS

En la ciudad de Corrientes (zona del El Sombrero), Itá Ibaté, Lavalle e Ituzaingó avanzan proyectos de infraestructura.

Desde el Plan Belgrano destacaron la construcción del puerto de Itá Ibaté, ya que después de 21 años la Nación vuelve a construir una estación fluvial puerto. A su vez, funcionarios correntinos presentaron el proyecto ante autoridades chinas y de los Países Bajos, con la idea de establecer conexión con Europa y también exportar a Asia. Está pensado para sacar el arroz y la madera.

En cuanto al desarrollo de una nueva matriz portuaria, de parte de la Provincia se expuso en marzo sobre la construcción del puerto de Itá Ibaté -que lleva adelante la Provincia junto con la Nación-, el desarrollo del puerto de Ituzaingó y, en menor escala, los proyectos portuarios en Corrientes -más vinculados al turismo y modernización-. A la par, presentaron el proyecto del traslado de las operaciones a gran escala al puerto de El Sombrero, construcción pronta a iniciarse. La propuesta contempla también el desarrollo de infraestructura en Lavalle, Goya y Esquina, o sea, la cuenca en la que se desarrolla la Hidrovía.

Las experiencias de funcionamiento y gestión de terminales portuaria, obtenidas recientemente en la gira del gobernador Gustavo Valdés por Letonia, abrió la posibilidad de replicar en Corrientes y potenciar la hidrovía Paraná-Paraguay. Así se busca complementar la provincia con el puerto de Riga (Letonia), que conecta con Europa del Este, Polonia por el Norte y que está muy cerca de Rusia y es la ruta de la seda que conduce a China.

El Gobernador explicó: "Debemos ensamblar el puerto de Riga con los cuatro puertos que estamos haciendo en Corrientes para que esa producción pueda llegar al Norte europeo".

PUERTO DE LAVALLE

En 2019 también arrancó la obra de las defensas costeras en el marco del ambicioso proyecto para establecer la futura estación fluvial, y en la primera semana de abril comenzaron los trabajos.

A fines de mayo fue anunciada la segunda etapa de obra de las defensas costeras de Lavalle. En oportunidad de la inauguración de la primera etapa de la construcción de las defensas, el gobernador Valdés explicó que el proyecto se enmarca en el Plan Nacional del Agua, incluido en el Plan Belgrano y con financiamiento del Fondo de Infraestructura Hídrica, por un monto de $174 millones.

SIGUE EN LA PÁGINA 17