ALARMA EN ARGENTINA POR LA PANDEMIA DE COVID-19

PREVENCIÓN DEL CORONAVIRUS EN LA FRONTERA

Denuncian falta de seguridad en el cruce internacional en Libres

EL TRANSPORTE DESDE BRASIL A CHILE PASA POR ESA CIUDAD CORRENTINA. ESTIBADORES Y TRANSPORTISTAS DICEN ESTAR EXPUESTOS Y QUE NO HAY FUMIGACIÓN.

El transporte internacional desde Brasil y hasta Chile no se ha interrumpido en medio de la cuarentena por el coronavirus, sino que en el Decreto de Necesidad y Urgencia del presidente Alberto Fernández, no está incluida la restricción a la circulación de rodados de gran porte extranjeros. Los transportes desde y hacia Brasil, pasan por el puente entre Uruguayana y Paso de los Libres, los cuales tienen como destino a Buenos Aires y Chile. Lo llamativo es que los puntos de riesgo de contagio se centran en Buenos Aires y en los países mencionados, a lo que se suma la alarmante situación de que los transportes no estarían siendo sanitarizados (fumigados) ni el personal de transporte ni los estibadores libreños habrían recibido elementos para salvaguardarse del contagio.

> Aseguran que el Senasa y la Aduana tiene elementos de seguridad, pero no las 40 a 50 personas del área de estibaje en el Cotecar.

Alrededor de 300 camiones cruzan por día dicha frontera en Corrientes y son recibidos en Libres por 50 personas de estibaje en el Complejo Terminal de Cargas (Cotecar).

El representante de empresas transportistas de Argentina, Chile, Brasil y Uruguay, Julio Yardín, habló con **NORTE DE CORRIENTES** para explicar la situación de la Terminal de cargas de Libres: "Los transportistas presentan en Migraciones una declaración jurada y también se le hace la rutina de tomarles la temperatura y hay un puesto del Ministerio de Salud Pública con agentes de la Municipalidad y el Hospital San José, para hacer los controles en el ingreso a la ciudad para los transportistas que vienen de Buenos Aires hacia Brasil, tanto los que entran de Brasil hacia Buenos Aires o Chile. Ahora se han habilitado cinco salas en donde están divididos los transportistas y pueden permanecer. Las dispusieron las empresas en el Cotecar para mantener el aislamiento, ya que la exportación está integrada en Argentina con Brasil, es en Libres donde pesan las exportaciones que van a Brasil, vamos hasta Uruguayana con cargas integradas para poder liberar la mercadería de Chile".

"Nadie garantiza nada en el transporte, sólo se basa en la confianza con el chofer y hasta tomándole la temperatura no garantiza que no sea portador del virus- ya que tiene un período asintomático-. Pero ellos no entran en la ciudad ni comercios, se quedan en la estación del Cotecar", dijo.

Con base en la problemática, se dispuso un horario determinado para el control de ingresos y egresos de la exportación, de 8 a 15 cada día en el Centro de Frontera. "Fue para organizar el cruce de camiones por el puente.



POR DÍA CRUZAN UNOS 300 CAMIONES POR LA FRONTERA LIBREÑA.

De lunes a viernes hasta las 18 se liberan vehículos, pero ahora Aduana cobra un servicio extraordinario, y por ejemplo un camión vacío paga $450".

SIN ELEMENTOS DE PROTECCIÓN BÁSICA

Yardín contó que los más expuestos son el personal de estibaje: "Son gente de menores recursos sin medidas de seguridad ya que son generalmente monotributistas y no tienen los elementos para protegerse. Viven en Libres y regresan a sus casas luego de tomar contacto con los camiones que vienen del exterior. No hay servicio de fumigación, ya que las tres empresas privadas que se manejaban en Libres fueron despedidas en 2016 por la Nación y se las retiró del servicio de fumigación en la frontera. Hoy no existe servicio de fumigación para los transportes".

A eso, agregó: "Si se cerrará totalmente la circulación afectaría a un sector muy grande en Libres ya que hay centenares de familias que viven del Centro de Frontera. Entre agentes de transporte nada más hay 300 familias. Yo estoy de acuerdo que se siga trabajando pero respetando todos los mecanismos de seguridad. Hoy la zona roja es el Centro de Frontera donde está el Cotecar, que es el primer lugar con el que contactan los camiones de afuera. Le sigue Aduana, Migraciones, Gendarmería y Senasa. Hay medidas que se pueden tomar, porque el área de estibaje siempre está más expuesta y nunca la tienen en cuenta". ✺

Flujo de cruce en el puente Justo- Vargas

Desde la localidad libreña informaron a este diario que también en medio de la situación de aislamiento preventivo obligatorio, algunas fábricas pararon su producción y otras cerraron de momento, aunque tenían permiso durante la cuarentena.

Ahora van a tener que reabrir, ya que se quedaron sin mercadería. Esto redujo la circulación de unidades en el puente. A pesar de ello, actualmente, están cruzando aproximadamente 300 camiones por día, con mercadería de importación son aproximadamente 200, y 100 más con mercadería para exportar entre Brasil Chile y Buenos Aires.

También hay mercancías que son nacionalizadas en Paso de los Libres, como por ejemplo, los tanques de acero inoxidable, que van a Buenos Aires y no se pide autorización para cruzar con ella. ✺

San Roque: red de acceso al consumo

La Municipalidad de San Roque implementó un nuevo sistema de pago a los beneficiarios locales de planes de ayuda social para garantizar el acceso al consumo de familias de escasos recursos, lo que también aliviará a los comercios, sin necesidad de aglomeración de personas y para cuidar la salud de todos los vecinos.

El intendente Raúl Hadad informó que se creó una aplicación por internet que servirá para operar como una cuenta corriente a nombre del beneficiario de la ayuda social en una red de comercios adheridos. Las compras serán saldadas por el Municipio con una transferencia directa a la cuenta bancaria del comerciante. El sistema garantizará transacciones respaldadas por la Municipalidad. ✺

